



Nouveautés sur le réseau dès le 12.12.2021 tpg



La mobilité 100% électrique gagne du terrain !

Voyager grâce à l'électricité est un défi que les tpg relèvent depuis des années. Grâce aux nouveaux trolleybus, il est désormais possible d'effectuer une partie du parcours sur batterie. Les lignes **2** et **7** vont permettre d'augmenter le nombre de voyages avec des véhicules non polluants et offrir de nouvelles liaisons directes avec le centre-ville.

La ligne **2** est prolongée jusqu'à **Cressy** depuis **Onex-Marché** en remplacement de la ligne **21**. Elle offre ainsi une liaison directe avec le centre-ville et une plus grande fréquence.

Tous les trolleybus de la ligne **7** se rendent au **Bout-du-Monde**, pour offrir aux habitants de Carouge une liaison directe avec le centre-ville et la gare de Genève-Champel.

En conséquence : Le parcours de la ligne **21** est raccourci, au profit de lignes plus fréquentes. Ses nouveaux terminus sont : **Onex-Cité** et **Carouge-Rondeau**.

Elle maintient une desserte à la gare de **Lancy-Pont-Rouge**.



Prolongée à travers le quartier de Champel, en remplacement de la ligne **21**, la ligne **11** devient un véritable atout pour éviter le centre-ville et rejoindre **Genève-Eaux-Vives-Gare**. Sa fréquence est augmentée aux heures de pointe, offrant de multiples possibilités de liaisons sur le réseau.



tpgFlex, votre nouveau service de bus à la demande

Besoin d'un bus dans la région de la Champagne ? Les tpg innovent et vous invitent à tester et adopter leur nouvelle offre **tpgFlex**. Vous choisissez vos arrêts de départ/arrivée et l'horaire, et commandez votre course depuis l'application **tpgFlex** ou **tpg.ch** !

tpgFlex vous transporte dans les communes d'Avully, Avusy, Cartigny, Laconnex, Soral et jusqu'à Viry, d'un arrêt tpg à un autre (selon une liste définie), y compris à la gare de La Plaine, en complément du service des lignes **76** et **77** en dehors des heures de pointe.



Arrêts sur demande généralisés au réseau tram

Les arrêts de tram s'effectueront « sur demande » par un simple geste de la main sur le quai et en appuyant sur le bouton d'ouverture des portes à l'intérieur des véhicules. Pour votre sécurité, nous vous invitons à être vigilant-es surtout en heure creuse sur les tronçons de lignes moins fréquentés, et ce afin d'éviter les mauvaises surprises.



Deux fois plus de bus le samedi matin !

La plupart des lignes régionales **31 32 33 34 37 38 41 42 44 45 50 52 55 70 A E G J K L** voient leurs cadences augmentées à 30 min le samedi matin dès 7h00. Vous bénéficiez ainsi d'un bus toutes les 30 min au lieu de 60 min.

Ainsi que...

Belle-Terre : trois lignes au centre du quartier

La ligne **9** est prolongée jusqu'à **Belle-Terre-Place-de-l'Araire** offrant ainsi, en combinaison avec la ligne **1**, une desserte optimale pour les nouveaux habitants.

Toutes les courses de la ligne **1** desservent **Hôpital Trois-Chêne** par alternance entre le quartier de Belle-Terre et le site de Belle-Idée. La ligne **32** permet toujours une liaison directe avec le tram à **Graveson** et le train en gare de Chêne-Bourg.

Quartier de l'Etang : la ligne 28 devant sa porte

La ligne **28** dessert désormais les nouvelles habitations, avec une cadence à 10 min en heure de pointe et 15 min en heure creuse. Un nouvel arrêt est créé : **Etang-Place**.

Plan-les-Ouates : encore plus d'offres à la ZIPLO

La ligne **62** est prolongée de **Lancy-Bachet-Gare** à la ZIPLO, en passant par le village de Plan-les-Ouates, du lundi au vendredi de 5h00 à 21h00, avec un bus toutes les 15 min en heure de pointe, en correspondance avec les trains en gare de Lancy-Bachet.

En raison du chantier du tram, le terminus des lignes **22** et **62** sera déplacé de ZIPLO à **Tourbillon** courant 2022.

Organisations internationales : nouveau parcours de la ligne 8

En raison du chantier de la route et du tunnel des Nations, le parcours de la ligne **8** est modifié du lundi au vendredi depuis Nations en direction de l'OMS via les arrêts **Intercontinental** et **Crêts-de-Morillon**.

Plus d'info sur tpg.ch

stpg

© YouTube Facebook Twitter LinkedIn tpg.ch